

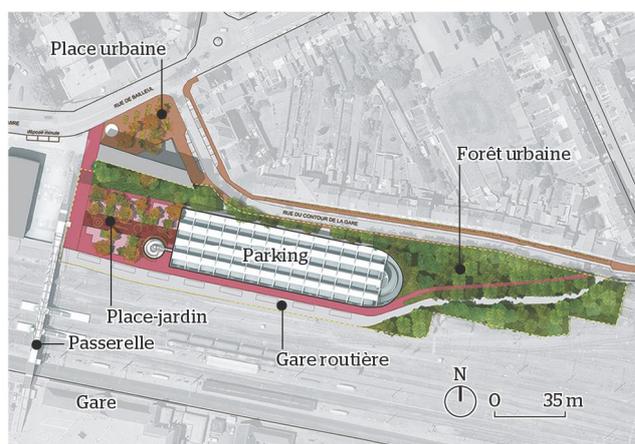
Résultats de concours



DIORAMA/PARIS

HAZEBROUCK (59) Pôle d'échanges multimodal

Avec la réalisation d'un nouvel ouvrage de franchissement des voies – l'existant est en passe d'être démolé –, le futur PEM contribue au renouvellement complet du site de la gare.

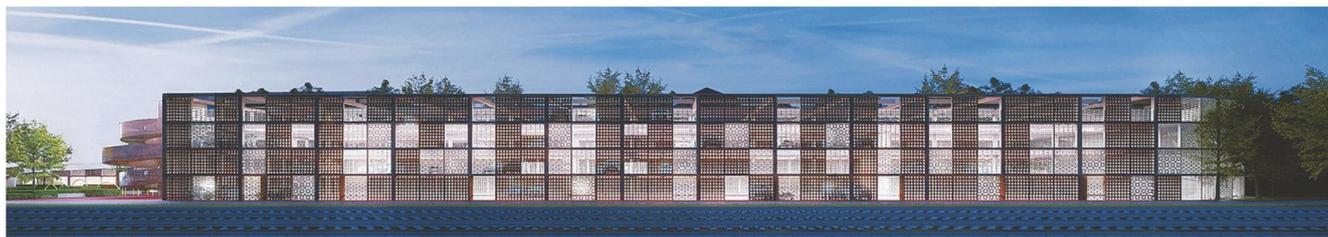


EXPLORATIONS ARCHITECTURE

Explorations Architecture

Le projet. Il propose une intermodalité efficace en répartissant les flux de façon spatiale : en haut, une place urbaine triangulaire connectée aux quartiers nord et à la passerelle ferroviaire, des pistes cyclables ainsi que les accès au parking ; en bas, une place-jardin – elle accueille un large escalier hélicoïdal enroulé autour d'un ascenseur vitré pour former un belvédère – et la gare routière linéaire le long des voies. L'accès à cette dernière est intégré à une forêt urbaine créée à l'est grâce à la compacité du bâti. Le silo est habillé d'un matériau local, durable et élégant : la brique, mise en œuvre sous forme de claustras. La nuit, un rétroéclairage y révèle le nom de la ville dans un lettrage monumental, comme un signal.

➔ **Opération :** aménagement d'un pôle d'échanges multimodal en gare d'Hazebrouck comprenant la construction d'un parking silo de 580 places, ainsi que l'aménagement d'une gare routière, d'une placette et d'un square. **Maître d'ouvrage :** Communauté de communes de Flandre intérieure (Hazebrouck). **Equipe lauréate :** Explorations Architecture, mandataire, Yves Pagès, architecte cogérant associé (Paris) ; Laure Planchais, paysagiste (Paris) ; Igréc Ingénierie, BET TCE (Paris) ; Roland Ribl & Associés - RR&A, BET mobilité sous-traitant (Strasbourg). **Surface :** 12 480 m² (parking) ; 2 200 m² (gare routière de huit quais) ; 1 200 m² (placette) ; 1 730 m² (square). **Estimatif travaux :** 6,7 M€ HT. **Calendrier prévisionnel :** lauréat du concours, déc. 2020 ; études, en cours ; livraison, 2023.



DIORAMA/PARIS